EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Lokale Nachrichten

Völlig neue STANCE E+ E-MTB

Deutschland, 21.02.2026 [Giant Deutschland]

Giant, die weltweit führende Marke für hochwertige Fahrräder und Fahrradausrüstung, präsentiert das neue Stance E+ – eine Serie ultradynamischer E-MTBs, entwickelt für anspruchsvolle Anstiege, technische Abfahrten und maximale Kontrolle in jedem Gelände.
Ein neu entwickeltes SyncDrive Pro 3X-Motorsystem in Kombination mit dem leistungsstarken EnergyPak Smart-Akku sorgt für eine spürbare Steigerung

von Power und Drehmoment. Mit bis zu 800 W Spitzenleistung und 100 Nm Drehmoment meistert das System selbst steilste Anstiege und technisch anspruchsvolle Passagen mit Leichtigkeit.
Die bewährte Single-Pivot-FlexPoint-Federung bietet 140 mm sensiblen, aktiven Hinterbau-Federweg und garantiert Stabilität sowie Kontrolle auf ruppigen Abfahrten. Die ausgewogene Vollfederungsplattform mit 150-mm-Federgabel, überarbeiteter Trail-Geometrie und modernem Aluminiumrahmen schafft ein agiles, präzises und berechenbares Fahrgefühl.

Das Giant E+ System überzeugt durch intuitive Bedienbarkeit und maximale Individualisierung. Die neue RideControl Dash 2-Steuereinheit mit integriertem 1,5-Zoll-Farbdisplay fügt sich ergonomisch in Lenker und Griff ein und liefert alle relevanten Informationen auf einen Blick. Über die RideControl App lässt sich die Motorcharakteristik exakt auf Fahrstil und Terrain abstimmen – für ein personalisiertes E-MTB-Erlebnis auf jedem Trail.

Der neue SyncDrive Pro 3X-Motor hebt das Stance E+ auf ein neues Leistungsniveau.
Basierend auf dem leichten 2,6-kg-Design des Pro 3 bietet er ein um 11 % verbessertes Drehmoment-Gewichts-Verhältnis – für spürbar mehr Power am Berg und maximale Kontrolle im technischen Terrain. Entwickelt für konstante Unterstützung über ein breites Trittfrequenzspektrum hinweg, liefert er dauerhaft effiziente Performance, auch auf langen und anspruchsvollen Anstiegen.

Smart Assist – der automatische, adaptive Unterstützungsmodus – optimiert die Effizienz, indem er exakt die Leistung bereitstellt, die in jedem Moment benötigt wird. Sechs hochentwickelte Sensoren analysieren kontinuierlich Fahrereingaben und Streckenbedingungen und sorgen für eine unmittelbare, harmonische Kraftentfaltung. Auf Basis von Echtzeitdaten passt das System die Motorunterstützung präzise an und schafft ein individuell abgestimmtes Fahrerlebnis. Die integrierte Intelligenz reagiert unmittelbar auf Bewegung und Umgebung – für eine noch direktere Verbindung zwischen Fahrer und Bike.

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Mit einer ultraschnellen Reaktionszeit von nur 0,24 Sekunden stellt der Motor nahezu verzögerungsfrei maximales Drehmoment bereit – ob aus dem Stand oder bei niedriger Geschwindigkeit.
Die überarbeitete FlexPoint-Federung bietet 140 mm aktiven Federweg am Hinterbau in Kombination mit einer 150-mm-Gabel – für spürbar geschmeidigeres, leistungsstärkeres Handling gegenüber der bisherigen 125/140-mm-Konfiguration. Das abgestützte Eingelenksystem gewährleistet eine gleichmäßige Dämpfungs- und Federperformance über den gesamten Federweg. Dies sorgt für maximale Sensibilität bei kleinen Unebenheiten und liefert ein durchgehend aktives, kontrolliertes Fahrgefühl ohne harte Durchschläge.

Eine einteilige Umlenkwippe reduziert das Gewicht und umschließt den Dämpfer vollständig. Dadurch wird eine gleichmäßige Dämpferbewegung sowie eine effiziente Übertragung von Schlägen aus dem Gelände sichergestellt. Die Konstruktion minimiert Verformungen im Hinterbau, erhöht die Rahmensteifigkeit und verbessert die Anti-Rise-Performance. So bleibt die Geometrie auch unter Bremslast stabil und ein stempeln des Hinterrads wird effektiv reduziert.

Die gezielt abgestimmte Flexzone zwischen Ketten- und Sitzstrebe ermöglicht ein vollaktives System mit weniger Drehpunkten, Verbindungen und zusätzlichen Verstärkungen. Das Ergebnis: geringere Komplexität, hohe Langlebigkeit und ein reduzierter Wartungsaufwand.

Die überarbeitete Geometrie steigert die Performance zusätzlich: Ein steilerer Sitzrohrwinkel von 76,5° bringt den Fahrer in eine kraftvollere, effizientere Kletterposition. Gleichzeitig sorgen ein flacherer Lenkwinkel von 64,5° sowie ein abgesenkter Schwerpunkt für maximale Stabilität und Kontrolle. Das Resultat ist kompromissloses Vertrauen – selbst wenn der Trail schnell, steil und technisch anspruchsvoll wird.

Von der individuellen Konfiguration des Controllers bis zur präzisen Feinabstimmung der Motorleistung – mit dem neuen Giant E+ System passen Sie Ihr Fahrerlebnis mühelos an Ihre persönlichen Bedürfnisse an. Klar farblich gekennzeichnete Unterstützungsmodi sorgen für maximale Übersicht, während Sie mit dem RideControl Dash 2 frei bestimmen, welche Daten auf dem 1,5-Zoll-hochauflösenden Farbdisplay angezeigt werden.

Wählen Sie zwischen dem leichten 625-Wh-Akku oder dem besonders ausdauernden EnergyPak Smart 800 (verfügbar beim Stance E+ 0 und Stance E+ 1) und erweitern Sie Ihre Reichweite bei Bedarf mit einem EnergyPak Plus Range Extender mit 250 Wh oder 200 Wh – ideal für lange, anspruchsvolle Touren.

Über die RideControl App justieren Sie die Leistungsabgabe individuell und optimieren das Zusammenspiel aus Drehmoment, Effizienz und Reichweite – damit Sie für jede Herausforderung auf dem

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



Trail bestens gerüstet sind.

Mehr zur neuen Stance E+ Reihe erfahren Sie unter giant-bicycles.com/global/stance-e.

Bericht online lesen:
https://tanja-reinhart.en-a.de/lokale_nachrichten/voellig_neue_stance_e_e_mtb_-93094/

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Tanja Obermann

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.